

**MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA A
LA TRAVESSERA DE LES CORTS, 60B-68 i 63-129**
(Barcelona, Barcelonès)

Codi MHCB: 085/05

Data de la intervenció: 21 d'abril -30 de maig del 2005

Òscar Matas i Pareja

Setembre de 2007

INDEX

1. SITUACIÓ GEOGRÀFICA.....	2
2. CONTEXT HISTÒRIC I ARQUEOLÒGIC.....	4
3. INTRODUCCIÓ-METODOLOGIA DE TREBALL.....	7
4. RESULTATS DE LA INTERVENCIÓ	9
5. CONCLUSIONS.....	12
6. BIBLIOGRAFIA.....	13
- ANNEX 1 → DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA.....	14
- ANNEX 2 → DOCUMENTACIÓ PLANIMÈTRICA.....	22

1. SITUACIÓ GEOGRÀFICA

La ciutat de Barcelona està situada al terç central de la costa catalana. El seu marc geogràfic es troba delimitat per quatre elements naturals, de banda i banda la mar Mediterrània i la serralada litoral dita de Collserola, al nord-est el riu Besòs i al sud-est el curs del Llobregat. Geològicament la part superior del Pla de Barcelona està formada per dipòsits detrítics, i la inferior, per terra d'al·luvió.

En aquesta plana destaquen unes zones clarament diversificades: el nucli antic que, amb els seus ravals més pròxims, constituïa la totalitat de Barcelona fins a mitjans del segle XIX; una sèrie de petits nuclis de poblament més densos, antics pobles forans creats a l'entorn de la ciutat; i una àmplia zona quadriculada (l'Eixample del Pla Cerdà), planificada a la segona meitat del segle XIX quan caigueren les muralles, que va representar la unió entre la Barcelona Vella i els municipis del Pla.

El districte que aquí ens ocupa, Les Corts, fou municipi independent des de 1836 però pertanyia eclesiàsticament a la parròquia de Sarrià. Encara que a efectes civils tenia terme propi, no va aconseguir parròquia fins el segle passat.

Les Corts actual ha recuperat l'antiga partida de Pedralbes i els terrenys entre la Travessera i l'avinguda de Madrid, però ha perdut els terrenys a llevant de la carretera de Sarrià (que han passat a Sarrià) i els que formen part de l'Eixample de Cerdà (Can Batlló, dins l'antiga partida de l'Olivera Rodona).

Des d'un punt de vista geològic, aquesta zona està assentada sobre una plana quaternària formada per tres tipus de dipòsits que es coneix com a *Tricycle*: argiles vermelles; llims groguencs formats durant períodes freds i secs; i un nivell format per la forta evaporació de l'aigua com a conseqüència d'un clima càlid i sec. Aquesta alternança estratigràfica demostra que es va repetir un cicle climàtic que portà d'una situació quasi tropical a una altra semidesèrtica.

El seu clima suau i temperat va convertir les Corts en lloc d'estiueig de l'aristocràcia barcelonina. A les darreries del segle XIX s'hi van establir nombroses cases de convalsència i centres assistencials i hospitalaris.

La qualitat de les terres i l'aigua de les rieres que davallen de Sant Pere Màrtir (i posteriorment la de les mines que els propietaris van construir per tot el terme) van

ser el motor del desenvolupament dels dos sectors econòmics de les Corts: els forns de teula i calç (les bòbiles) i el conreu de la terra.

Els primitius forns de teula dels masos es van transformar durant el segle XIX en rajoleries. L'agricultura de tipus mediterrani, basada durant segles en el conreu intensiu de la vinya, l'olivera i els cereals, va anar sent substituïda a poc a poc pel conreu intensiu d'horta coincidint amb la parcel·lació dels grans masos.

2. CONTEXT HISTÒRIC I ARQUEOLÒGIC

Context històric

Les primeres referències al lloc de les Corts les trobem en un document de l'any 1066 copiat al cartulari de Sant Cugat del Vallès.

A les Corts, en època romana la vida s'organitzava al voltant de les *vil·les*, "corts" deriva de la paraula llatina *cohors-cohortis* que significa "terrenys i cases rústiques". Posteriorment, els masos medievals van acomplir la mateixa funció.

Les vies principals que travessaven la Barcelona romana eren el *cardus* i el *decumanus*, però altres vies secundàries creuaven el Pla. Una d'aquestes era la *Travessera*, l'estructura de la qual s'ha perpetuat en les actuals travesseres de les Corts i Gràcia. En època medieval rebé altres denominacions com *via Francisca* o *via Mulnera* en el seu pas per les Corts. Però els establiments documentats arqueològicament s'allunyen d'aquest camí principal, la seva funció primordial era, sens dubte, el conreu de cereals i el de la vinya, productes per al consum de la ciutat.

Un altre vial partia de la porta oest de la muralla i es dirigia cap el nucli de les Corts: la *Travessera Vella*, que en el tram final coincideix amb l'actual carrer Marquès de Sentmenat. Aquí s'hi bastiran casals i masies durant l'edat mitjana, però no comptem amb troballes arqueològiques que ens demostrin la presència d'hàbitat romà.

Per últim, una tercera via limitaria el terme de les Corts per la seva banda nord, la *strata superiore*, via local que no tenia el caràcter de carretera sòlidament construïda segons les normes oficials romanes, però que es perpetuarà durant l'edat mitjana per unir les parròquies que s'hi establiran, des d'Horta fins a Sarrià, i serà coneguda posteriorment per la carretera dels Fogars.

Entre final del segle X i començament del segle XI, alguns particulars bastiran torres de defensa. D'aquests monuments encara es conserven algunes restes, no obstant dels primers segles de l'edat mitjana no ens ha arribat cap testimoni.

El territori de les Corts durant l'edat mitjana tenia una extensió considerable, per contra, la seva població era reduïda.

Les Corts oferia algunes singularitats respecte dels pobles del pla de Barcelona: d'una banda depenia directament de la batllia reial de Barcelona, que disposava d'un batlle local a les Corts encarregat d'administrar justícia civil i criminal; d'una altra mantenia les franqueses segons les quals els seus habitants no havien de pagar impostos per entrar i vendre vi i cereals a Barcelona.

Malgrat això, les Corts no tenia parròquia pròpia; juntament amb la vila de Sarrià formava part de Sant Vicenç de Sarrià, al consell de la qual disposava, però, de representants diferenciats.

La doble dependència, civil i eclesiàstica, perdurarà fins al Decret de Nova Planta (1716), a partir del qual les Corts va participar amb un representant dins del consell de la vila de Sarrià. Tanmateix, el canvi més significatiu no es produirà fins que no es converteix en municipi independent; el 1823, en un primer intent, i el 1836 de forma definitiva. Aquesta independència acabarà el 1897 amb l'annexió a Barcelona. Les Corts no va aconseguir parròquia fins ben entrat, però, el segle XIX.

És en aquest segle que les Corts multiplica la seva població quasi per vint, quan es va iniciar la urbanització del territori, però el caràcter rural no es va perdre fins ben entrat el segle XX. La pressió demogràfica del centre de Barcelona va afavorir la requalificació del sòl rústic en sòl urbà i va condicionar la parcel·lació dels antics camps de conreu en solars per edificar.

Context arqueològic

Els indicis més antics de presència humana a les Corts daten d'època prehistòrica. L'any 1954 es va trobar casualment una destrala neolítica de basalt al carrer Jordi Girona, però ja anteriorment s'havien localitzat uns vasos neolítics en construir uns refugis durant la Guerra Civil. Fou en aquest mateix enclavament, a Can Batllori, on es van excavar l'estiu de 1970, en un camp de conreu, les restes de tres sitges d'època ibèrica.

Les troballes arqueològiques romanes a les Corts han estat força puntuals.

L'any 1959, com a resultat de l'obertura d'unes rases realitzades per la Companyia d'Aigües, es va descobrir de forma casual, a la banda nord de la Travessera, entre els carrers de Joan Güell i Galileu, una necròpolis romana. Les tombes excavades estaven cobertes per tègules disposades a una o dues vessants,

o excavades al terra. Entre el material recuperat destaquen dues llànties i un vas de ceràmica corinti datat del segle II-III d.C.

A Can Batllori, les excavacions arqueològiques van permetre la descoberta de les restes d'una vil·la romana. Es van localitzar les restes d'un *caldarium* i d'una habitació sense paviment, així com diverses dolies i alguna sepultura.

3. INTRODUCCIÓ – METODOLOGIA DE TREBALL

Introducció-dades de la intervenció

Les obres d'instal·lació d'una nova línia elèctrica a la vorera dels núm.63-129, i entre el 60B-68 (núm. d'obra: A0105 A i B), de la Travessera de les Corts (Barcelona, el Barcelonès) varen motivar la present intervenció arqueològica. Cal esmentar que en un principi es tenia previst continuar la rasa fins creuar el C.Riera Blanca (ja al terme de l'Hospitalet de Llobregat), malgrat que finalment no es va poder fer per motius tècnics.

Fecsa-Endesa va encarregar les obres a Espelsa, que alhora va subcontractar a l'empresa Cayma.

La intervenció arqueològica motivada per aquesta obra va ser encarregada a l'empresa d'arqueologia **ATICS S.L.**, sota la direcció tècnica de l'arqueòleg **Òscar Matas i Pareja**, amb la supervisió del Servei d'Arqueologia del Museu d'Història de la Ciutat de Barcelona (MHCB) de l'Ajuntament de Barcelona, i amb la corresponent autorització del director general de Patrimoni Cultural de la Generalitat de Catalunya¹.

Aquesta es va desenvolupar entre el 21d'abril i el 30 de maig del 2005. Les obres consistien en la realització de diverses cates per localitzar serveis existents a la vorera i la posterior obertura d'una rasa longitudinal en direcció E-W, per instal·lar la línia elèctrica, des de prop del transformador que hi ha a les guixetes del Camp Nou (a l'alçada de la porta d'accés Núm.48), i fins el núm.65 / 71 davant del carrer Comte de Güell, on la línia creuaria a l'altra banda del carrer², i trascorria fins creuar a l'altra costat del carrer Riera Blanca, ja a l'Hospitalet de Llobregat, amb una longitud total de prop els 300 m.

¹ Resolució del 21 d'abril del 2005, expedient→ 437 K121NB.

² No s'ha de fer el creuament, obrint una nova rasa, ja que existien uns tubulars instal·lats previament que seran aprofitats.

Metodologia

Arran de les obres que es volien dur a terme a la Travessera de Les Corts i tenint en compte que, com s'ha demostrat, aquesta zona presenta una gran importància des d'un punt de vista arqueològic i històric, es va creure necessari fer un control preventiu per tal de localitzar i documentar les possibles restes arqueològiques que s'hi hagin conservat.

Abans de començar les obres sobre el terreny i per tal d'aconseguir els objectius descrits anteriorment es necessitava una metodologia que hi fos adequada. Es va escollir una metodologia sistemàtica basada en el mètode de registre ideat per E.C. Harris i A. Carandini (Harris, 1975, 1977, 1979; Carandini 1977, 1981). Es tracta de registrar els elements construïts i estrats que s'identifiquen (tant els que es conserven en alçat com els que es descobreixen en el subsòl), realitzant una numeració correlativa d'aquests, sota el nom d' "Unitat Estratigràfica" (U.E.) que individualitza els uns dels altres. Cada U.E. es registra en una fitxa on s'indica: la ubicació en el jaciment, les seves característiques físiques, la situació en les plantes i seccions i la posició física respecte a la resta d'unitats estratigràfiques amb les quals es relaciona.

Aquest mètode es completa amb el material gràfic que està compost per les plantes i les seccions. Finalment inclou el material fotogràfic, imprescindible per a la constància visual dels treballs realitzats i les restes documentades.

El sistema de treball utilitzat va ser l'habitual en aquest tipus d'intervencions i va combinar l'excavació manual i/o mecànica de les rases amb l'excavació científica adreçada al descobriment de les possibles restes.

4. RESULTATS DE LA INTERVENCIÓ

Les obres de canalització de la nova línia elèctrica encarregada per FECSA-ENDESA, es desenvoluparen de la següent forma: primerament treball mecànic mitjançant una petita màquina giratòria que picava el paviment de panot i la seva preparació de formigó amb un martell hidràulic. Posteriorment es va combinar l'obertura de la rasa mitjançant la petita retroexcavadora de la petita giratòria i a través de mitjans manuals amb operaris, quan era necessari.

Finalment, es van obrir fins 11 cales de sondeig per evaluar la ubicació correcta de la nova canalització, i posteriorment es va obrir la rasa, amb unes dimensions inicials d'entre 60/80 cm, en un tram d'uns 90 m (fins el carrer d'Arizala), ja que s'havien d'instalar tres tubulars de 20 cm de diàmetre. Posteriorment, i fins el final, fins Travessera de les Corts, 60B-68, la rasa va ser oberta amb una amplada d'uns 40 cm, i una fondària també aproximada d'uns 90 cm.

Primerament es realitzaren una sèrie de sis sondatges de comprovació, per localitzar l'espai per ubicar les canalitzacions de la nova línia elèctrica, combinant mitjans mecànics i manuals. Les cinc primeres, en direcció N-S d'uns 2 x 1 m, abans del començament de la rasa principal, a l'alçada de les portes núm.49/50 del Camp Nou, just abans de les guixetes, i amb una fondària d'uns 0'90 m. La sisena era molt més gran (1'60 x 6'60 m) en direcció E-W, es va obrir per connectar el principi d'aquesta nova línia amb l' E.T. (estació transformadora) que hi ha a dintre del Camp Nou (a l'alçada de la porta núm.48).

Totes aquestes cales resultaren arqueològicament negatives, arribant a una cota aproximada d'uns 0'60 m, sota el nivell de la vorera, amb la següent seqüència estratigràfica:

- paviment de panots de formigó (20x20x4 cm)
- preparació del paviment de panots (5 cm)
- sediment format per sauló de color marró (50 cm)

Posteriorment, es continuà obrint la rasa en direcció a l'oest, al carrer d'Arístides Maillol, amb una amplada d'uns 0'80 cm, i en tot aquest tram (des del principi al núm.129 de la Travessera de les Corts, i fins a l'alçada del Carrer d'Arizala, en una longitud aproximada d'uns 90 m), l'estratigrafia que trobem és la següent:

- paviment de panot (4 cm)

- preparació del paviment de formigó (5 cm)
- Nivell de terra de color vermell barrejada amb un sediment més negre, amb fragments de maons, plàstics, etc (70-75 cm)

Després de l'obertura d'aquest primer tram, es continuà obrint la rasa, ara ja amb una amplada menor, uns 0'40 m, tornant a trobar l'estratigrafia alterada antròpicament, ja que es troba una línia d'electricitat i una canalització de gas. Just abans de continuar obrint la rasa, es realitzaren una sèrie de 3 sondatges més de comprovació en aquesta zona; el primer orientat de N-S i els altres dos, d'E-W. Aquests feien 2 x 1 m, 0'60 x 2 m, i 2'60 x 1 m, i una fondària aproximada d'uns 0'80 cm, amb una estratigrafia alterada recentment, com en els casos anteriors.

Aquest segon tram de la rasa anava des de l'alçada del C. d'Arizala i fins l'alçada del C. Compte de Güell (en una longitud aproximada d'uns 130 m), on havia de creuar la Travessera de les Corts, per anar per la vorera oposada fins el final.

La seqüència estratigràfica d'aquest punt de la rasa és la següent:

- paviment de panots (4 cm)
- preparació del paviment, fet de formigó (10 cm)
- nivell de terra remoguda antròpicament (amb fragments de maons, etc) (15 cm)
- nivell de terreny geològic (argiles vermelles quaternàries) (40 cm)

Els resultats arqueològics continuen sent negatius en el tot aquest tram de la banda nord de la Travessera de les Corts (del núm. 129 al núm.65-71).

Com havien apuntat anteriorment, per fer el creuament de la Travessera de les Corts, varen aprofitar uns tubulars ja instal·lats, així, que ara ja restava només el tercer i últim tram a la banda sud del carrer, des del C. Compte de Güell i fins el C.Aristides Maillol / Av. Riera Blanca, amb una longitud aproximada d'uns 48 m. Primerament es van realitzar dos sondatges de comprovació més, per veure per on obririen el nou tram de la rasa per instal·lar les línies elèctriques.

A la mateixa cantonada amb el C. Compte de Güell, on acabaven el tubulars ja instal·lats, provinents de l'altra banda del carrer, es va efectuar un sondatge, d'uns 4'50 x 0'80 m i uns 0'90 m de fondària, amb resultats negatius, i amb la següent seqüència estratigràfica:

- paviment de panots (4 cm)
- preparació del paviment, de formigó (10 cm)
- diverses rases de diferent serveis, creuaven en perpendicular aquesta (tres o quatre antigues línies elèctriques, una conducció d'aigua, i una de gas natural.
- nivell remogut antròpicament fins el fons (65 cm)

I finalment, a l'altre extrem d'aquest nou tram, ja tocant a Riera Blanca, es va obrir un nou sondeig d'1 x 1 m, i una fondària d'uns 0'90 m, amb idèntica estratigrafia i de nou resultats negatius.

Ja per concloure, es va seguir obrint l'últim tram de rasa d'aquesta obra, amb una amplada d'uns 0'40 m i una fondària d'uns 0'90 m, amb la següent estratigrafia:

- paviment de panots (4 cm)
- preparació del paviment de panots, de formigó (10 cm)
- nivells geològics compostats per argiles vermelles quaternàries (75 cm), i en alguns punts, rases d'altres serveis que creuen en perpendicular (N-S).

L'última part d'aquest últim tram consistia en el creuament del carrer Riera Blanca, des de la banda est al terme municipal de Barcelona, fins a l'altra banda del carrer, a l'oest, ja al terme municipal de L'Hospitalet, però per motius tècnics (ja que creuava una canalització gran protegida per formigó que va ser impossible saltar-la) es va donar per acabada l'obra i per tant el seguiment arqueològic en aquest punt.

5. CONCLUSIONS

La intervenció arqueològica desenvolupada en el tram de la Travessera de les Corts comprès entre els núm.60B-68 i 63-129, va consistir en el seguiment visual de l'obertura de diversos sondatges de comprovació per localitzar anteriors conduccions d'electricitat i la realització d'una rasa d'entre 0'40 i 0'80 m d'amplada, una fondària aproximada de 0'90 / 1 m, i una longitud total d'uns 273 m: primerament a la banda nord de la Travessera de les Corts (entre els núm. 63-129), amb una longitud total d'uns 225 m, i posteriorment el tram a la banda sud del carrer (entre els núm.60B-68) amb una distància d'uns 48 m.

En tots els casos els resultats varen ser negatius, documentant-se a la majoria dels punts l'estratigrafia alterada pel pas d'altres rases dels diversos serveis públics (aigua, electricitat, gas, etc).i en d'altres els nivells geològics formats per argiles vermelles quaternàries. És a dir que la majoria del traçat de l'actual rasa oberta, seguia el d'altres rases obertes en temps precedents, el que no fa descartar que a la zona hi hagi restes arqueològiques, fet que s'haurà de comprovar en noves intervencions a la zona.

6. BIBLIOGRAFIA

- AA.VV. (1991): *Gran Geografia Comarcal de Catalunya. Barcelonès i Baix Llobregat*. Vol. 1. Enciclopèdia Catalana. Barcelona.
- AA.VV. (1991): *Història de Barcelona. La ciutat antiga*, Vol. 1. Enciclopèdia Catalana. Barcelona.
- AA.VV. (1988): "Sants, Montjuïc, Les Corts, Sarrià, Sant Gervasi". *Els barris de Barcelona, vol. II*. Enciclopèdia Catalana
- BANKS, Ph. (1992): "Barcelona i el Barcelonès. De la Prehistòria a la fi de l'època romana". *Catalunya Romànica XX. Barcelonès, Baix Llobregat i Maresme*. Enciclopèdia Catalana. Barcelona.
- CASASÚS I GURÍ, J. (1976): *Les Corts: Un poble perdut, un barri introvable*. Ed. 62. Barcelona
- FABRE, J.; HUERTAS, J.M. (1976): *Tots els barris de Barcelona, vol. III*. Ed. 62. Barcelona.
- GRANADOS, J., TRAVESSET, M. (1977): *Necrópolis de una villa romana descubierta en la Travessera de les Corts, Barcelona*. Actas XV Congreso Nacional de Arqueología. Lugo.
- MENÉNDEZ I PABLO, F.X. (1997): *Les Corts en època romana: el poblament rural i la xarxa viària del sector meridional del Pla de Barcelona*. I Jornades de Recerca Històrica de les Corts. Barcelona.
- PALET i MARTINEZ, J.M. (1994): *Estudi territorial del Pla de Barcelona. Estructuració i evolució del territori entre l'època íbero-romana i l'altmedieval, segles II-I aC - X-XI dC*. Centre d'Arqueologia de la Ciutat, Institut de Cultura. Barcelona.
- PORTAVELLA I ISIDORO, J. (1999): *Els carrers de Barcelona: Les Corts*. Quaderns, 4. Ajuntament de Barcelona.
- RIO, M. (2005): *Memòria de la intervenció arqueològica preventiva (Control arqueològic) efectuada a Travessera de les Corts, 245. Districte de les Corts, Barcelona (novembre 2002)*. 128/02. Memòria d'excavació inèdita. Àrea de Coneixement i Recerca del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya. Barcelona.
- SALES, J.; BERMÚDEZ, X. (2001): *Memòria de la intervenció arqueològica a Travessera de les Corts 245-247, cantonada Galileu*. Memòria d'excavació inèdita. Àrea de Coneixement i Recerca del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya. Barcelona.

ANNEX 1 → DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA



FOTOGRAFIA 1→ Imatge general de situació de la zona de la intervenció arqueològica corresponent a la Travessera de les Corts, 73-129.



FOTOGRAFIA 2→ Imatge general de situació de la zona de la intervenció arqueològica corresponent a la Travessera de les Corts, 63-73.



FOTOGRAFIA 3→ Imatge general de situació de la zona de la intervenció arqueològica corresponent a la Travessera de les Corts, 60B-68.



FOTOGRAFIA 4→ Vista del primer tram de la intervenció arqueològica corresponent a la Travessera de les Corts, 73-129, just quan es començaven les tasques.



FOTOGRAFIA 5→ Vista del primer tram de la intervenció (a l'alçada del núm. 129 de la Travessera de les Corts) just quan es començava l'obra.



FOTOGRAFIA 6→ Vista de detall de l'obertura de l'inici de la rasa, a prop de les guixetes del Camp Nou de la Travessera de les Corts..



FOTOGRAFIA 7→ Imatge de l'obertura de la rasa de FECSA, on observem les dimensions d'aquesta.



FOTOGRAFIA 8→ Imatge parcial de les tasques d'obertura de la rasa a l'alçada del núm.73 de la Travessera de les Corts.



FOTOGRAFIA 9→ Vista del tram final de la rasa a la banda nord de la Travessera de les Corts, a l'alçada del núm..63-65.



FOTOGRAFIA 10→ Fotografia de l'últim tram (Travessera de les Corts, 60B-68), durant les tasques d'obertura de la rasa.




FOTOGRAFIA 11 → Vista parcial del final de la rasa, a la cantonada de la Travessera de les Corts amb la Av.Riera Blanca/Av. Arístides Mallol.

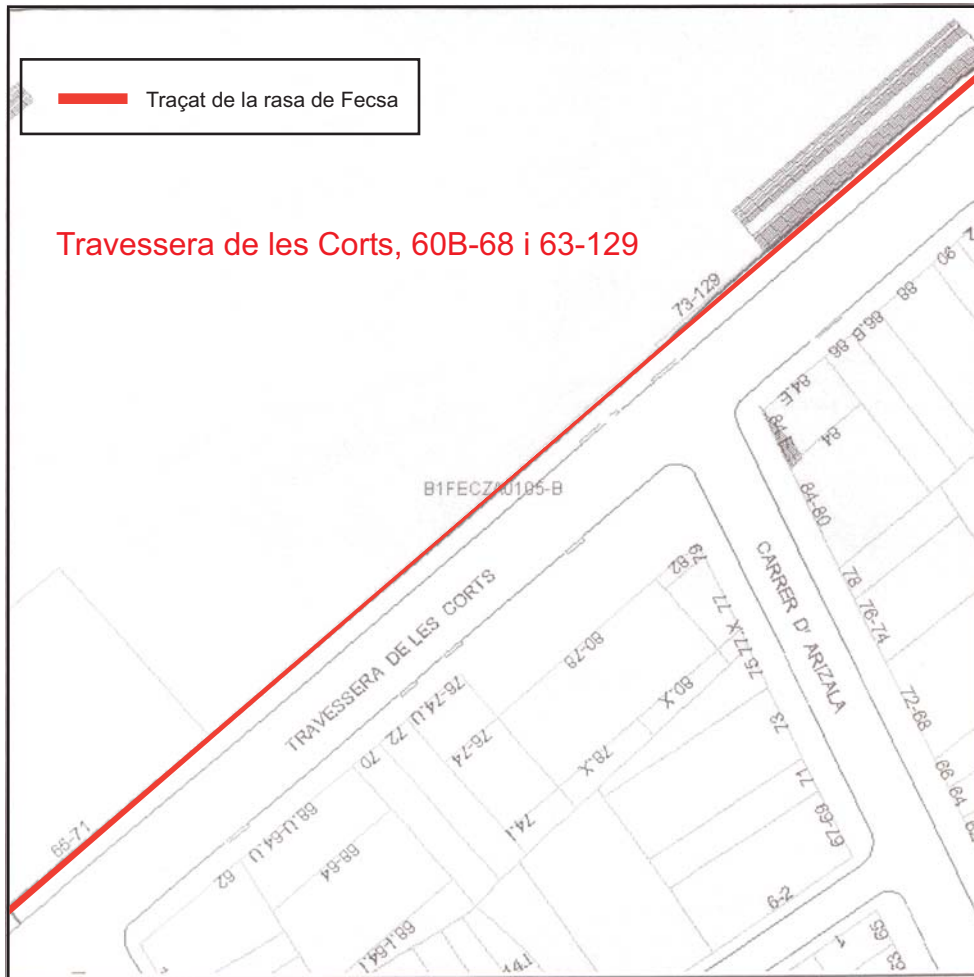
ANNEX 2 → DOCUMENTACIÓ PLANIMÈTRICA



— Traçat de la rasa de Fecsa

Travessera de les Corts, 60B-68 i 63-129

EXCAVACIÓ: Travessera de les Corts, 60B-68 i 63-129 (Barcelona, El Barcelonès)	PLÀNOL: Situació de la intervenció arqueològica		
	ARQUEÒLEG: Òscar Matas i Pareja		



Traçat de la rasa de Fecsa

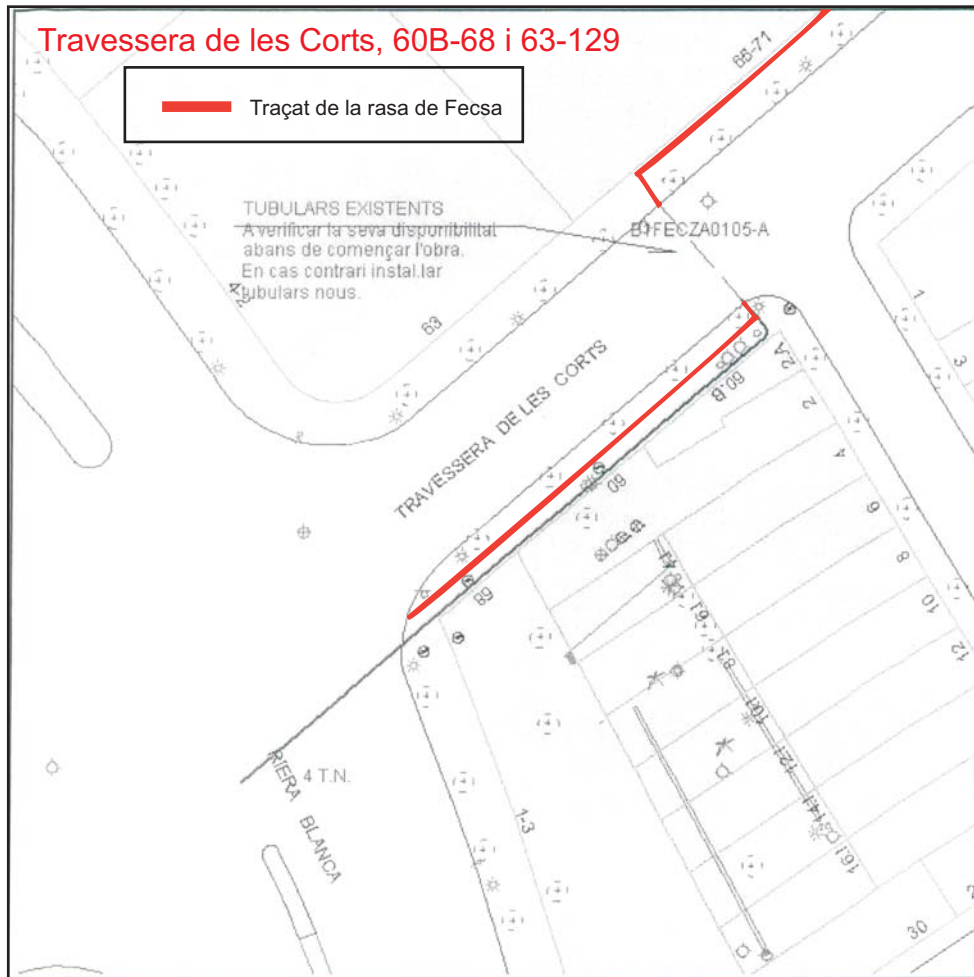
Travessera de les Corts, 60B-68 i 63-129

		 ESCALA: 1/979	SIMBOLOGIA RASA OBERTA: TRAM ENTUBAT: SUBSTITUCIÓ: EXISTENT: TRAM AÈRI: SUBST. AÈRIA: C.D. EXISTENT: E.T. EXISTENT: C.D. RETIRADA: E.T. RETIRADA: NOVA C.D.: NOVA E.T.: PAL EXISTENT: RETIRADA PAL: NOU PAL:
NÚM D'EXPEDIENT: B1FECA0105-B TIPUS D'OBRA: CANALITZACIONS DESCRIPCIÓ DOCUMENTOS: Línia subterrània xarxa M.T. ADREÇA OBRA: TRAV. DE LES CORTS, 73 DISTRICTE: 4 LES CORTS SUBCONTRACTISTA: ESPELSA RELACIÓ LICÈNCIA:			
DATA INICI ASSENYALAMENT: 11/04/2005 DATA FI ASSENYALAMENT: 30/05/2005 LONGITUD EN VORERA: 226 LONGITUD EN CALÇADA: 0 TIPUS DE PAVIMENT VORERA: REG TIPUS DE PAVIMENT CALÇADA:	VIST-I-PLAU:		

EXCAVACIÓ: Travessera de les Corts, 60B-68 i 63-129 (Barcelona, El Barcelonès)	PLÀNOL: Projecte de FECSA ARQUEÒLEG: Òscar Matas i Pareja DATA: Maig 2005	
--	--	--



Travessera de les Corts, 60B-68 i 63-129



Traçat de la rasa de Fecsa

TUBULARS EXISTENTS
 A verificar la seva disponibilitat abans de començar l'obra. En cas contrari instal·lar tubulars nous.

		 ESCALA: 1/500	SIMBOLOGIA	
NÚM D'EXPEDIENT: B1FECZA0105-A TIPUS D'OBRA: CANALITZACIONS DESCRIPCIÓ DOCUMENTOS: Línia subterrània xarxa M.T. ADREÇA OBRA: TRAV. DE LES CORTS - C. D' ARISTIDES MAILLOL DISTRICTE: 4 LES CORTS SUBCONTRACTISTA: ESPELSA RELACIÓ L·LICÈNCIA:		RASA OBERTA: SUBSTITUCIÓ: TRAM AÈRI:		TRAM ENTUBAT: EXISTENT: SUBST. AÈRIA:
		C D. EXISTENT: C D. RETIRADA: NOVA C.D.:	E.T. EXISTENT: E.T. RETIRADA: NOVA E.T.:	
		PAL EXISTENT: RETIRADA PAL: NOU PAL:		
DATA INICI ASSENYALAMENT: 11/04/2005 DATA FI ASSENYALAMENT: 30/05/2005		LONGITUD EN CALÇADA: 20		VIST-I-PLAU:
LONGITUD EN VORERA: 48		TIPUS DE PAVIMENT CALÇADA: ASF		
TIPUS DE PAVIMENT VORERA: REG				

EXCAVACIÓ:
 Travessera de les Corts,
 60B-68 i 63-129
 (Barcelona, El Barcelonès)

PLÀNOL: Projecte de FECSA-2

ARQUEÒLEG:
 Òscar Matas i Pareja

DATA:
 Maig 2005

